

COMMUNISÉ

PRÉSÉ

REACTÉ
PRÉ

Alpine persdossier

Alpine op de Autosalon van Parijs 2018

Inhoud

De herintroductie van Alpine gaat verder 3

De A110 – een échte Alpine **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**

Alpine in de autosport **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**

De herintroductie van Alpine gaat verder

- **Alpine toont A110 op Autoshow Parijs**
- **Al meer dan 5.000 exemplaren besteld**
- **Productiefaciliteit in Dieppe vernieuwd voor productie A110**

Terwijl Alpine met trots de A110 presenteert in zijn thuisland op de Autoshow van Parijs, wordt de A110 Première Edition overhandigd aan klanten uit heel Europa. Tevens is het aantal orders voor de Alpine A110 de 5.000 gepasseerd.

De A110 – een uit aluminium vervaardigde sportcoupé met volledige focus op rijplezier – wordt aan klanten overhandigd in een periode van louter positieve testverslagen van de media. De A110 Première Edition is het eerste model van het merk in meer dan twintig jaar. Van de 1.955 geproduceerde exemplaren van de A110 Première Edition – waarmee Alpine verwijst naar het jaar van oprichting – zijn inmiddels ruim 1.200 aan klanten overhandigd.

Tijdens de Autoshow van Parijs toont Alpine de nieuwe A110 Pure en A110 Légende, evenals de GT4-raceversie: de ultieme A110. Het merk toont ook een kale aluminium behuizing waarmee de lichte constructie van de auto geïllustreerd wordt.

Na de oprichting van Alpine door Jean Rédélé in 1995 in het Franse Dieppe vestigde het merk in de daaropvolgende decennia als een toonaangevende fabrikant van lichtgewicht sportwagens met een grote hoeveelheid rijplezier. Alpine concurreerde ook in de frontlinie van internationale autoportklassen tot alle activiteiten van Alpine in 1955 werden stilgelegd.

Langverwachte herlancering

Carlos Ghosn, voorzitter en CEO van moederbedrijf Groupe Renault, bevestigde in februari 2016 de comeback van Alpine. Hij onthulde ook de Alpine Vision, het conceptmodel waar het A110-productiemodel op gebaseerd zou worden. Eind 2016 werd een mobiele app gelanceerd waarmee Alpine-liefhebbers een A110 Première Edition konden reserveren. Alle 1.955 te bouwen exemplaren waren in slechts vijf dagen tijd vergeven.

De A110 Première Edition maakte zijn publiekdebuut op de Autosalon van Genève in maart 2017, waar ook direct de prijzen en alle technische details werden vrijgegeven. Later dat jaar openden de eerste Alpine-dealers in Europa, terwijl de fabriek in Dieppe grondig werd gemoderniseerd voor de productie van de A110. De productielijn werd formeel ingewijd door Carlos Ghosn en Bruno Le Maire, de Franse minister van Economie en Financiën, op 14 december 2017.

Alpine verrijkte ook zijn autosportprogramma – dat tot dusver vooral gericht was op het WEC – met de aankondiging van een A110-raceklasse, de Alpine Elf Europa Cup. Enkele maanden later onthulde Alpine de A110 GT4-raceversie, waarmee het volgende hoofdstuk in de lange autosportgeschiedenis van Alpine geopend werd. In de afgelopen zes jaar nam Alpine met succes deel aan lange-afstandsraces op het hoogste niveau.

Met de wereldpremière van de nieuwe A110 Pure en A110 Légende op de Autosalon van Genève eerder dit jaar, werd de herlancering van het automerk Alpine naar een nog hoger niveau getild. Hiermee bevestigde Alpine zijn langetermijnvisie en verbrede het de inzetbaarheid van de A110. De A110 Pure gaat verder in de geest van de A110 Première Edition en is volledig gefocust op prestaties en rijplezier, terwijl de A110 Légende duidelijk is gepositioneerd als een sportwagen voor dagelijks gebruik en lange afstanden.

Afgelopen juli bevestigde Alpine zijn status van een wereldwijd sportwagenmerk met de introductie van de A110 in Japan en de opening van dealers in Australië. De levering van de A110 start deze maand in Japan, terwijl de eerste A110's voor het einde van het jaar aan klanten in Australië worden overhandigd. Ondertussen zijn demonstratieauto's beschikbaar voor testritten bij het netwerk van zestig Alpine Centers in Europa.

Fabriek in Dieppe volledig vernieuwd voor productie A110

De modellen van Alpine worden al sinds de opening in 1969 gebouwd in de fabriek in Dieppe in het Noorden van Frankrijk. Sinds het wegvallen van Alpine in 1995 wordt de fabriek gebruikt voor de productie van high-performancemodellen van Renault, waardoor de fabriek zich heeft ontwikkeld tot expert in de productie van sportwagens in relatief kleine aantallen.

In aanloop naar de herlancering van Alpine is door Groupe Renault 35 miljoen geïnvesteerd in de fabriek, die specifiek is aangepast voor de productie van hoogwaardige aluminium modellen. In de spuitrij is een aantal zeer geavanceerde schuur- en reinigungsrobots geïnstalleerd topkwaliteit lakafwerking.

Die telt nu 400 werknemers, waarvan een groot deel in de afgelopen twee jaar is aangesteld. Alle nieuwe medewerkers volgen een training van vier weken, specifiek gericht op de productie van de A110. Pas daarna gaan zij bij de productielijn aan de slag. Per dag rollen twintig exemplaren van de nieuwe A110 uit de fabriekspoorten.

Alpine managing director Sébastien Erphelin voorafgaande aan de Autoshow van Parijs: "Alpine levert de A110 in heel Europa, Japan en binnenkort ook in Australië. Daarmee zijn we duidelijk een wereldwijd sportwagenmerk. Niettemin is het bijzonder om te exposeren op de Autoshow van Parijs in ons eigen thuisland. Het zal voor ons allen een bijzondere en trotse ervaring zijn."

"We zijn vereerd met het enthousiasme waarmee de A110 is ontvangen, zowel bij de pers als bij klanten. Ik kun je verzekeren dat iedereen bij Alpine, van onze collega's in de fabriek in Dieppe tot degenen op het hoofdkantoor in Parijs, erg dankbaar is voor die positiviteit. Het harde werken is echter pas net begonnen. We richten ons nu op het bouwen van auto's volgens de allerhoogste normen en die op tijd aan klanten te leveren. De herlancering van Alpine blijft een uitdagende, maar enorm bevredigende exercitie."

Regis Fricotté, commercieel directeur bij Alpine, vult aan: "We hebben wereldwijd meer dan 5.000 reserveringen voor de A110 ontvangen en de levering is in volle gang. De levering van de A110 Première Edition in Europa is nog voor het einde van dit jaar voltooid, terwijl de verkoopstart van de A110 Pure en A110 Légende ook dit jaar nog zal starten."

"Ondertussen leveren we auto's af in Japan en werken we toe naar de levering van de eerste A110 Première Edition in Australië later dit jaar. Vooral de interesse vanuit Japan is erg bemoedigend. We hebben uiteindelijk vijftig exemplaren van de A110 Première Edition toegewezen aan Japan, maar we hadden er wel duizend kunnen verkopen. Of zelfs nog meer."

"Wereldwijd zien we een consistente en gestage verkooptrend. Ook zien we de effecten van het toegenomen aantal dealers. Met de fabriek in Dieppe waar dagelijks ongeveer twintig exemplaren gebouwd worden – het optimale om aan de vraag te voldoen en tegelijkertijd het hoogste niveau van kwaliteit te kunnen blijven waarborgen – bedraagt de levertijd voor een nieuwe Alpine A110 gemiddeld twaalf maanden."

De A110 – een échte Alpine

- **Lichtgewicht aluminium constructie**
- **Dubbele-wishbone wielophanging**
- **Een in het midden gesitueerde 252 pk sterke turbobenzinemotor**
- **Design geïnspireerd op klassieke Alpine**

De A110 is absoluut een échte Alpine. Hij biedt de bestuurder een sensationeel en innemend rijkarakter bij elke snelheid, waarbij de focus ligt op rijplezier in plaats van rondetijden en vermogen. En dat alles zonder in te leveren op alledaags comfort. Zo kunnen alle bestuurders, ongeacht ervaring of bekwaamheid, volop genieten.

Ontworpen voor rijplezier

Door de lichtgewicht constructie, het lage zwaartepunt en de ideale gewichtsverdeling voelt de bestuurder zich één met de auto. Voor de perfecte balans en wendbaarheid van de A110 vormen het aluminium chassis en de carrosserie de basis. Deze zijn gepopnageld en gelast voor een uitzonderlijk stijve, lichtgewicht structuur en de best mogelijke balans tussen stijfheid, gewicht en bouwkwaliteit. De A110 weegt slechts 1.080 kg (inclusief vloeistoffen) en biedt hiermee niet alleen een unieke, boeiende rijervaring, maar creëert ook zijn eigen niche in het sportautosegment.

De A110 dankt zijn excellente combinatie van uitstekende rijeigenschappen, prestaties en dagelijkse bruikbaarheid niet alleen aan de lichtgewicht constructie, maar ook aan de dubbele wishbone voor- en achterwielophanging. De meeste auto's in het premium sportautosegment gebruiken eenvoudiger wielophangingsystemen met veerpoten. De engineers van Alpine gaven de voorkeur aan dubbele wishbones.

De gewichtsverdeling van de A110 (44% vóór, 56% achter) – ideaal voor een sportcoupé met middenmotor – is mede het gevolg van het plaatsen van de brandstoftank direct achter de vooras. Dit betekent dat de A110 een perfecte balans heeft in bochten en dat de bestuurder zich op alle momenten één voelt met de auto. Met een uiterst soepel rijgedrag en diverse rijhulpsystemen – zoals ABS, tractiecontrole en stabiliteitscontrole – blijft de A110 bruikbaar, veilig en comfortabel, elke dag.

De 1,8-liter viercilinder turbomotor levert een vermogen van 185 kW/252 pk bij 6.000 t/min en een maximumkoppel van 320 Nm al vanaf 2.000 t/min. De alerte, energieke viercilinder turbomotor drijft de achterwielen aan via een zeventraps DCT-transmissie van Getrag, voorzien van een natte koppeling en overbrengingsverhoudingen die specifiek voor Alpine zijn ontwikkeld voor maximale performance op ieder gewenst.

Door de uitstekende vermogen-gewichtsverhouding van 228 pk per ton en launch control sprint de Alpine A110 van 0-100 km/u in slechts 4,5 seconden. De topsnelheid is elektronisch begrensd op 250 km/u. De lichtgewicht constructie staat garant voor een laag brandstofverbruik (6,4 l/100 km gecombineerd) en een lage CO₂-emissie van 144 g/km. Tevens biedt de A110 drie rijmodi (Normal, Sport en Track), waarmee de set-up van de motor, transmissie, stuurinrichting, ESC, uitlaatgeluid en bestuurdersinformatie wordt aangepast.

Dankzij de volledig vlakke onderzijde, functionele diffuser en zorgvuldig bepaalde vorm is een achterspoiler overbodig. Hierdoor behoudt de A110 zijn elegante, tijdloze silhouet. Luchtinlaten in de voorbumper creëren een betere luchtstroom rond de voorwielen, waardoor de luchtweerstand afneemt.

A110 Pure en A110 Légende

Nu de Alpine A110 Première Edition is uitverkocht, zijn de orderboeken van de nieuwe A110 Pure en A110 Légende geopend. Onderhuids zijn beide uitvoeringen voorzien van dezelfde aluminium structuur, turbomotor en wielophanging als de Première Edition. Daarmee blijven de nieuwe versies trouw aan de kernwaarden van Alpine ten aanzien van wendbaarheid, prestaties en scherpte. De Pure is ontworpen om te excelleren op bochtige bergwegen, terwijl de Légende meer verfijning en raffinement toevoegt voor dagelijks gebruik en lange afstanden.

De A110 Pure is de meest op de bestuurder gerichte versie en in dat opzichte vergelijkbaar met de Première Edition. Hij verwijst naar de klassieke modellen van Alpine die talloze overwinningen behaalden op Europese circuits en in rally's in de jaren zestig en zeventig. De A110 Pure biedt een 'ongefilterde' rijervaring dankzij de ultieme connectie tussen mens en

machine. Het model is voorzien van 17-inch wielen en verregaande gewicht besparende maatregelen, waaronder speciale Sabelt-sportstoelen met een gewicht van slechts 13,1 kg per stuk, waarmee het voertuiggewicht uitkomt onder de 1.100 kg.

Zijn sportieve geaardheid wordt onderstreept door de interieurdelen in mat carbon en leder/microvezel stoelbekleding. Elke A110 Pure is standaard uitgerust met de Mode Selector waarmee kan worden geschakeld tussen de rijmodi Normal, Sport en Track. Climate control, satelliet navigatie, mySPIN smartphone connectiviteit en LED-koplampen en -achterlichten zijn eveneens standaard. Daarmee is de dagelijkse bruikbaarheid niet aangetast door de zoektocht naar zoveel mogelijk rijplezier.

De A110 Légende heeft meer het karakter van een 'grand tourer' dankzij extra raffinement en comfortverhogende zaken. Zo zijn de zesvoudig verstelbare comfortstoelen standaard, evenals lederen bekleding in zwart of bruin, een interieurafwerking in glanzend carbon, een Focal-audiosysteem, parkeersensoren voor en achter en een achteruitrijcamera. Verder onderscheidt de Légende zich van de Pure met zijn opvallende two-tone 'Légende'-wielen in dezelfde stijl als de wielen van de originele A110 Berlinette 1600S. Er zijn ook twee andere wieldesigns in 18-inch beschikbaar.

Verder is de Alpine A110 Légende te upgraden met tal van optionele zaken, zoals het Focal premium audiosysteem inclusief subwoofer, een actief sportuitlaatsysteem en stoelverwarming. Climate control, satelliet navigatie, mySPIN smartphone connectiviteit en LED-koplampen en -achterlichten is ook hier standaard.

Alpine in de autosport

- **Alpine has competed in international motorsport for half a century**
- **Highlights include World Rally Championship and Le Mans victories**
- **In 2016 Alpine won the FIA LMP2 World Endurance Championship**
- **Alpine motorsport partner Signatech builds the A110 Cup and A110 GT4**

Proving the performance, agility and durability of his cars in the crucible of motorsport was of utmost importance to Jean Rédélé. Alpine has competed at the highest level of rallying and circuit racing for decades, recording a string of famous victories that belies the company's modest size. With that same ambitious and determined spirit Alpine today competes in the FIA World Endurance Championship. The one-make Alpine Elf Europa Cup and the A110 GT4, meanwhile, demonstrate the A110's inherent agility and performance on the race track.

Decades of racing success

This year marks the 40th anniversary of Alpine's overall victory at the 24 Hours of Le Mans. When the A442B sports prototype, driven by Didier Pironi and Jean-Pierre Jaussaud, crossed the finish line in 1978 following 369 gruelling laps of the Circuit de la Sarthe, the strength, performance and durability of Alpine's cars was proven beyond doubt.

Alpine has been successful on the world's rally stages, too, most notably winning the Monte Carlo Rally in 1971 and again in 1973. Later that year, Alpine would go on to win the FIA World Rally Championship Manufacturers' title. It has competed across the board in motorsport, winning single-seater races, rallycross events, hillclimbs and autotests, always with the same set of technical principles of lightweight construction and agility that today make the A110 road car such fun to drive.

Using those decades of success as a springboard, Alpine returned to front-line motorsport in 2013 alongside racing partner Signatech. It immediately proved to be a triumphant return to racing; the marque's A450 prototype won the European Le Mans Series at its first attempt, and again in 2014.

From there, Alpine graduated to the FIA World Endurance Championship (WEC). In 2016, Alpine's A460 won four out of nine rounds to secure the LMP2 WEC title, the most hard-fought of those victories coming at the 24 Hours of Le Mans. Alpine continues to compete in the FIA World Endurance Championship to this day. After three of eight rounds of the 2018-19 WEC super-season, Alpine sits at the top of the LMP2 standings.

A110 proves itself on circuit

As well as endurance racing, Alpine is also engaged in production-based motorsport. The A110 demonstrates its performance on circuit in a one-make race series, the Alpine Elf Europa Cup. Currently in its first season, the six-round championship takes in some of the most iconic circuits in Europe, including Silverstone in the UK, the Nurburgring in Germany and Spa-Francorchamps in Belgium. Operated by Signatech, the Alpine Elf Europa Cup further demonstrates Alpine's commitment to motorsport.

The A110 Cup racing car is closely related to the A110 road car. It derives its on-track performance from its compact dimensions and lightweight build, elements that are common to all versions of the A110.

Still in its first full season of competition, the A110 GT4 is already a proven winner having finished first at Magny-Cours in September during the fourth round of the French GT Championship. Prepared for motorsport by Alpine's racing partner Signatech, the A110 GT4 uses the same aluminium chassis and double wishbone suspension layout as the A110 production car. Motorsport-specification springs and dampers, Brembo competition brakes, racing tyres, a downforce-generating front splitter and rear wing and a sequential gearbox lift the A110's circuit performance to spectacular levels. A safety cage, fire extinguisher and racing seat and harness complete the motorsport makeover. The A110 GT4 retains the road car's 1.8-litre turbocharged four-cylinder engine, albeit with significant power upgrades.

By competing in GT4 racing internationally, Alpine is once again proving itself against the world's most prestigious sports car manufacturers, continuing a long-running tradition.